



**Sistema Integrado de Gestión
Air Liquide Chile S.A.**

Referencia: IR-HSE-11.06
Revisión:02
Última Revisión: 14-06-2016
Fecha de Vencimiento: 14-06-2021
Página 1 de 2
Propietario: Dirección HSE

HOJA DE SEGURIDAD PARA TRANSPORTE: DIOXIDO DE CARBONO

Nota: Esta hoja debe ser llevada en el vehículo de transporte, en un bolsillo o elemento similar, ubicado en la puerta izquierda de la cabina.

TELEFONOS DE EMERGENCIA				
Razón Social AIR LIQUIDE CHILE S.A.	Fono Emergencias 800 47 1200 02 2465 7646	Ambulancia 131	Bomberos 132	Carabinero 133
NOMBRE DE LA SUSTANCIA	DATOS RELATIVOS AL RIESGO			
DIOXIDO CARBONICO (CO ₂)	Número NU 1013	Clase o división del riesgo: 2.2 Gas comprimido no inflamable		
				
DESCRIPCIÓN GENERAL				
ESTADO FISICO: Gaseoso. COLOR: Incoloro APARIENCIA: Ninguna				
NATURALEZA DEL RIESGO				
RIESGOS MAS IMPORTANTES: Puede causar asfixia en altas concentraciones. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD: Estable en condiciones normales. INFORMACION TOXICOLOGICA: A elevadas concentraciones produce una rápida insuficiencia circulatoria. Los síntomas son dolor de cabeza, náuseas y vómitos, los cuales pueden conducir a la inconciencia.				
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN				
PROTECCION RESPIRATORIA: Asegurar una ventilación adecuada. Equipo respiratorio indicado. PROTECCION DE LAS MANOS: Llevar guantes adecuados. Resistentes a los productos químicos PROTECCION DE LA VISTA: Gafas de Seguridad. PROTECCION DEL CUERPO: Use indumentaria protectora adecuada. Se recomienda ropa de algodón				
MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS				
INHALACION: A elevadas concentraciones puede causar asfixia. Los síntomas pueden ser la pérdida de la consciencia o de la movilidad. La víctima puede no haberse dado cuenta de la asfixia. Concentraciones pequeñas (3 a 5%) provoca aumento de la frecuencia respiratoria y dolor de cabeza. Retirar a la víctima a un área no contaminada llevando colocado el equipo de respiración autónoma. Mantener a la víctima caliente y en reposo. Llamar al doctor. Aplicar respiración artificial si se para la respiración. CONTACTO CON LA PIEL Y CON LOS OJOS: Lavar inmediatamente los ojos con agua durante, al menos 15 minutos. En caso de congelación rociar con agua durante 15 minutos. Aplicar un vendaje estéril. Obtener asistencia médica. INGESTION: La ingestión no está considerada como una vía potencial de exposición.				
MEDIOS Y MEDIDAS PARA COMBATIR EL FUEGO				
RIESGOS ESPECIFICOS: No inflamable. La exposición al fuego puede causar la rotura o explosión de los recipientes. METODOS DE EXTINCION ADECUADOS: Se pueden utilizar todos los extintores conocidos. METODOS ESPECIFICOS: Si es posible detenga la fuga del producto. Colocarse lejos del recipiente y enfriarlo con agua desde un recinto protegido. EQUIPOS ESPECIALES: En espacios confinados utilizar equipos de respiración autónoma de presión positiva.				



**Sistema Integrado de Gestión
Air Liquide Chile S.A.**

Referencia: **IR-HSE-11.06**
Revisión:02
Última Revisión: 14-06-2016
Fecha de Vencimiento: 14-06-2021
Página 2 de 2
Propietario: Dirección HSE

HOJA DE SEGURIDAD PARA TRANSPORTE: DIOXIDO DE CARBONO

MEDIDAS PARA CONTROLAR DERRAMES O FUGAS

PRECAUCIONES PERSONALES: Evacuar el área. Utilizar equipos de respiración autónoma cuando entren en el área a menos que este probado que la atmósfera es segura. Asegurar la adecuada ventilación del aire.

PRECAUCIONES PARA EL MEDIO AMBIENTE: Intentar Para el escape/derrame. Prevenir la entrada en alcantarillas, sótanos, fosos de trabajo o en cualquier otro lugar donde la acumulación pueda ser peligrosa.

METODOS DE LIMPIEZA: Ventilar la zona.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Asegúrese que se cumplen las normativas nacionales y locales. Asegúrese de que los operarios conozcan el riesgo de inflamabilidad. El riesgo de asfixia es a menudo despreciado y debe ser recalado durante la formación de los operarios. Antes de utilizar el producto en un nuevo proceso o experimento, debe llevarse a cabo un estudio completo de seguridad y compatibilidad de materiales. Esta información proviene de las Fichas de Datos de Seguridad de Air Liquide Internacional y fue adaptada a la normativa chilena